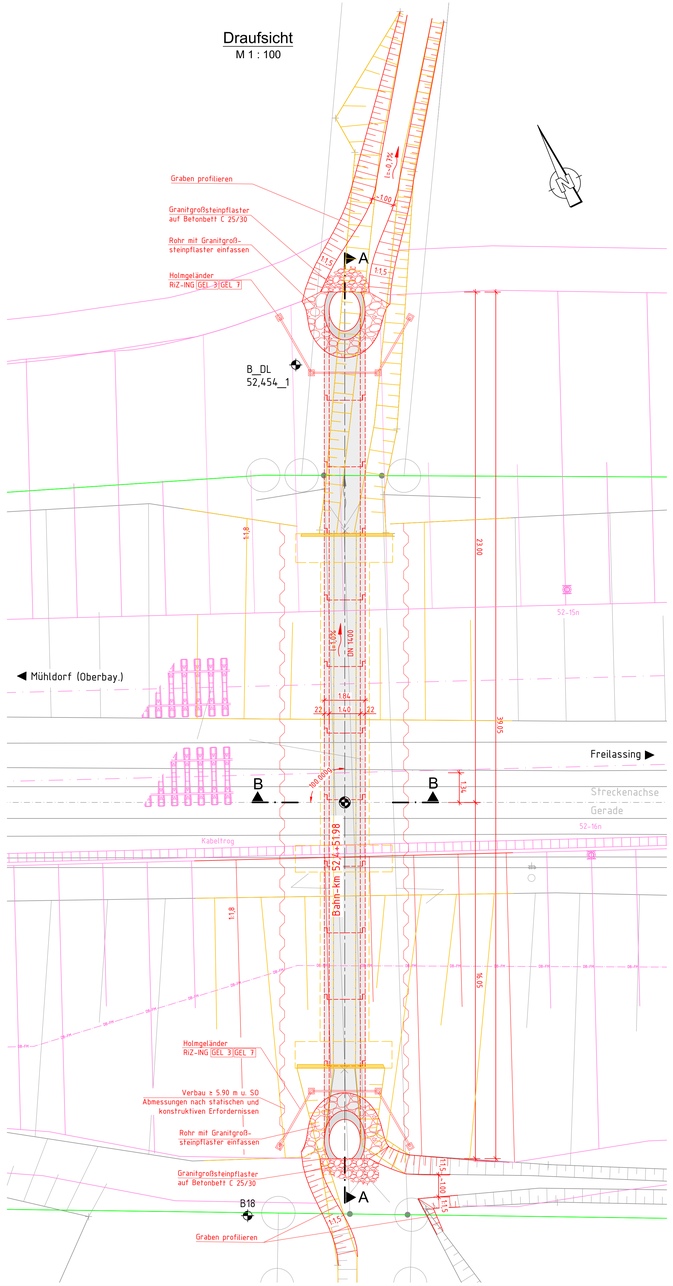
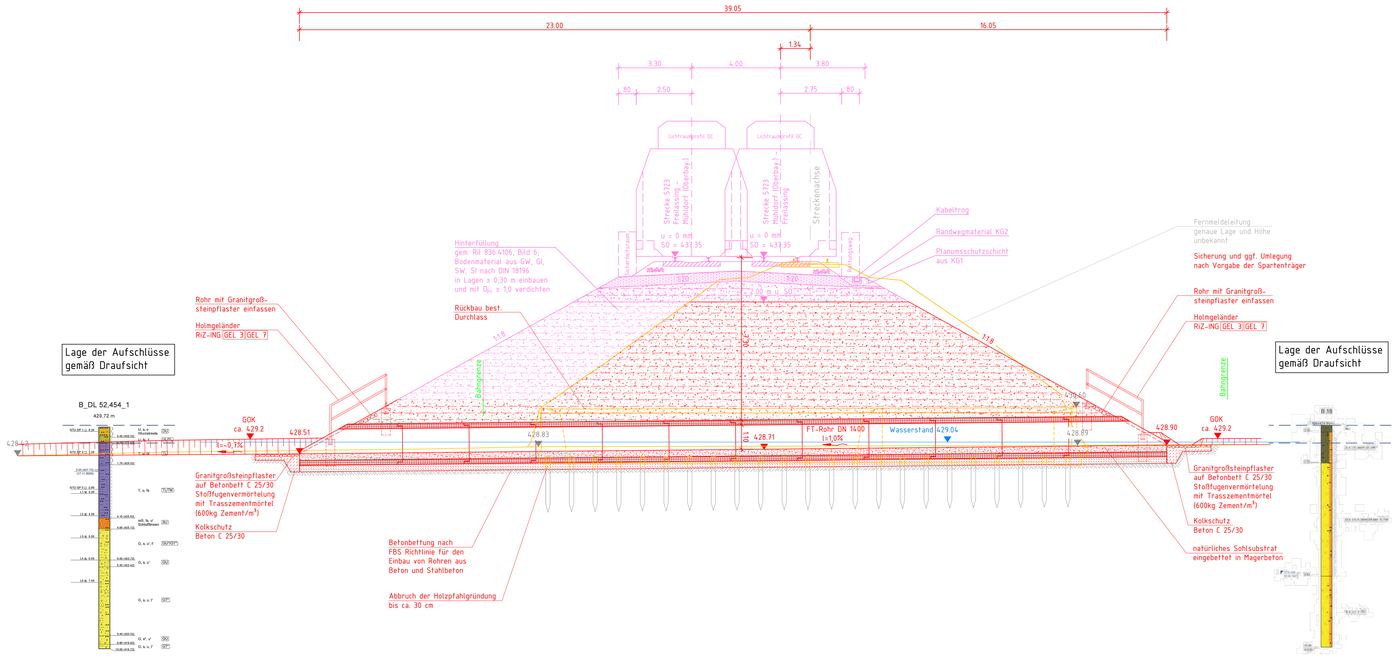
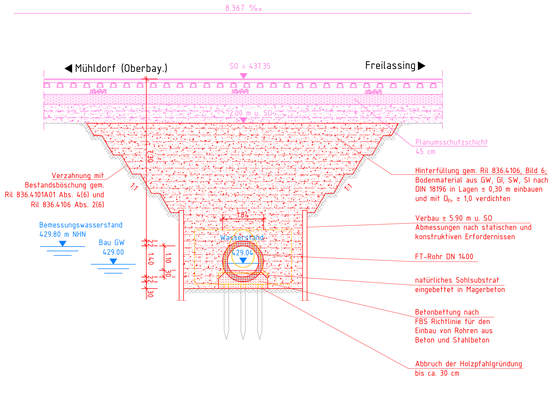
Draufsicht
M 1 : 100



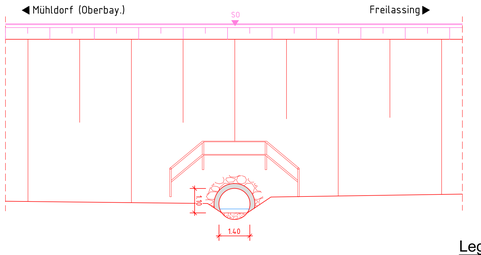
Schnitt A - A
M 1 : 100



Schnitt B - B
M 1 : 100



Ansicht von Süden
M 1 : 100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- Bahngrenze
- Rückbau
- DB Fernmeldeleitung

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
FT-Rohr	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Kolkschutz	C 12/15	X0	WF	———	———	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	~~-längs-~~ x)			~~-quer-~~ x)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Lichte Weite	1,40 m
Lichte Höhe	1,10 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,000 gon
Kreuzungs-km	km 52,4+51,98

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 06/2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	09/2023
aa	Planerstellung	Jaekel	11/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

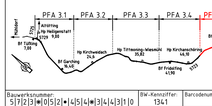
Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
30.11.2023, Laura Del Guercio
München
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE
Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft: ABS 38 PFA 3.5
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
30.11.2023, Roland Müller
Tech-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Bauwerksnummer	Bw-Kennziffer	Barcodenummer
5[7][2][3]■[0][5][2]■[4][5][4]■[3][4][3][1][0]	1341	

Strecke 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

1. 100	Erstellt	11/2022	Jaekel
EP	Geprüft	11/2022	Hüßner
	Freigegeben	11/2022	Müller
		Datum	Name

Projektnummer DB: G.016116533
BIM-Datencoderung
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Kilometer: 52,454

TEH 30-5.16
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
DL km 52,454

ABS38-3-305-EP-DL-BA-5542-001 | ab | Anlage: 7.2

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-305-EP-DL-BA-5542-001 - ab ; aktueller Status: 15.2. Leseexemplar

R:_Projekte\2021\210143_B01_ABS_38_PFA_3_3-4_plan\43_ap\dwg\BA\DL\52454\Planung\DL km 52,454.dwg, Bauwerksplan, 29.11.2023 14:16:28, T.Jaekel